

## **S8.- Metaheurísticas en logística portuaria y problemas afines**

### **Breve descripción del ámbito de aplicación de la sesión**

Las terminales portuarias de contenedores compiten por un mercado que anualmente mueve varios cientos de millones de TEUs alrededor del mundo. Se trata de un mercado altamente competitivo en el que las grandes operadoras escogen como base de operaciones los puertos de países política y socialmente estables, bien ubicados y con buena relación coste/calidad. Las terminales se enfrentan a amenazas constantes por parte de competidores actuales y futuros. Entre las respuestas a estas amenazas destaca la mejora en la gestión logística de la terminal por su incidencia directa en los precios y en la calidad del servicio. En este sentido, los responsables de la terminal necesitan sistemas de gestión y control que les permitan adoptar decisiones adecuadas con las que hacer frente a las amenazas.

La gran mayoría de los problemas que surgen en una terminal portuaria de contenedores pertenecen a la clase de los problemas NP-duros, por lo que deben considerarse procedimientos heurísticos o metaheurísticos para su resolución en situaciones reales.

El propósito de esta sesión es reunir a investigadores que trabajen en el diseño, análisis y/o comparación de técnicas metaheurísticas en logística portuaria y problemas afines. La sesión incluye trabajos que aborden la resolución, entre otros, de los problemas de asignación de atraques (*berth allocation problems*), asignación de grúas del muelle (*quay crane assignment problems*), planificación de las grúas del muelle (*quay crane scheduling problems*), gestión del patio de contenedores (*premarshalling problems*) o rutas de vehículos (*routing problems*)

### **Organizadores de la sesión**

Belén Melián Batista, [mbmelian@ull.es](mailto:mbmelian@ull.es)

J. Marcos Moreno Vega, [jmmoreno@ull.es](mailto:jmmoreno@ull.es)

Christopher Expósito Izaquierdo, [cexposit@ull.es](mailto:cexposit@ull.es)